

A.S.H. MOTO-SPEC

Hi-Performance & Hi-Quality Motorcycle Oil Series

Comfort is Quality
Quality is Comfort

上質
覚醒

FSE MOTO-SPEC

100%エステル化学合成オイル

■ A.S.H.FSE MOTO-SPEC の特徴

●電気的な吸着力と超低粘度低下率で機関内をデュアルプロテクション

FSEのエステルは、植物を原料としたベースオイルで、通常の非水素系合成油より金属に吸着する電気的なエネルギーをもっています。さらに粘度低下率0.5%という油膜保持力をプラスし、二つの力で機関内部を潤滑保護します。

●独自の油膜の強さで、長期間にわたりエンジンを上質に潤滑します。

デュアルプロテクション効果による強力な油膜と、優れた清浄性を持つDIパッケージ(エンジンオイルの基本性能を決定する添加剤)の組み合わせにより、超ロングライフを実現しています。

●通常より粘度を下げて使用可能。省燃費性が大幅に向上します。

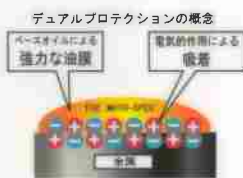
高い油膜強度を実現し、長期にわたってそれを保つため、通常より粘度を下げて使用することができます。高い潤滑性に加えて、さらに粘性抵抗を抑えることで、省燃費性の向上にも貢献します。

●オイルシールなど金属以外の部分に悪影響を与えません。

エステル開発には、多くの経験と時間が必要です。例えば、機関のシール材にも様々な素材があり、各々への検証は大変な手間が必要です。FSEは考えられる限りの検証を行い、二輪車用エステルとしての性能を確保しています。

●植物油ベースのため、環境に優しい

植物(主に菜種)を原料としたエステルを使用しているため、生分解能力が高く、環境にも優しいオイルです。将来的にこのオイルは、二輪車と同じく、高性能と環境保全のバランスの観点からも高く評価されていくことでしょう。



VSE MOTO-SPEC

100% VHVI + エステル化学合成オイル

■ A.S.H.VSE MOTO-SPEC の特徴

●VHVI(高粘度指数基準)を使用することで、粘着剤を使用しない合成油と同等の、優れた省燃費性を発揮します。

A.S.H.VSEオイルは、VHVI高粘度指数基準をベースオイルに採用することで、同等の、省燃費性の向上が実現でき、過酷な状況下においても強力な油膜を確保します。

●ノンポリマーで油膜特性に優れ、ロングライフを実現しています。

高温に晒されると、スラッジ(汚れ)の原因となってしまうポリマー(増粘剤)を一切使用していないため、長期にわたり優れた油膜強度が保て、ロングライフに使用できます。
※5W-40のみ、極めて粘度低下率の低い、当社オリジナルの粘性指数ポリマーを使用しています。

●優れた低温特性ながら、高温での油膜保持力も確保しています。

VSEオイルはVHVIをベースとし、エステルとの相乗効果により、低温でのエンジン始動性が高いながらも高温でも優れた油膜強度を発揮します。

FS MOTO-SPEC

100% PAO+エステル化学合成オイル

■ A.S.H.FS MOTO-SPEC の特徴

●アッシュ FSオイルは、FSEの流れをくむエステルを使用しています。一般的な「エステル系」といわれる化学合成油よりも高度な性能を発揮し、過酷な状況下においても強力な油膜を確保できます。

一般的な100%化学合成油は、炭化水素系のベースオイルを使用していますが、A.S.H.FSオイルは、エステル系のベースオイルを使用しています。このエステル独自の吸着力により、過酷な状況下においても強力な油膜を確保できます。

●ノンポリマーで油膜特性に優れ、ロングライフを実現しています。

高温に晒されると、スラッジ(汚れ)の原因となってしまうポリマー(増粘剤)を一切使用していないため、長期にわたり優れた油膜強度が保て、ロングライフに使用できます。

●優れた低温特性を持ちながら、高温でも高い油膜強度を確保しています。

一般のオイルでは、低温を重視したオイルは高温での油膜強度に不安がありますが、エステル系ベースオイルを使用するFSは、低温でのエンジン始動性が高く、なおかつ高温でも優れた油膜強度を発揮します。まさにどんな状況でも幅広く対応できるクロスオーバーオイルです。



PSE MOTO-SPEC

部分エステル化学合成オイル

■ A.S.H.PSE MOTO-SPEC の特徴

●エステル系の化学合成油の使用により、機関内部に電気的に吸着します。

植物油にエステル系のベースオイルを使用することで、一般的な部分合成油にはない金属に対する吸着力を発揮します。

●特殊超高粘度化学合成油で、部分合成油では見ないロングライフを実現しています。

ポリマーを使用する代わりに、特殊な超高粘度化学合成油を使用することで、一般的な100%化学合成油を超える粘度低下率を実現。部分合成油では比較にならないほどのロングライフ性能を確保しています。

●高温特性に優れ、スポーツ走行などの過酷な条件にも対応

超高粘度化学合成油を使用しているため、確実な油膜を確保。走ることそのものを楽しむユーザーにも十分満足いただける性能を実現しています。

